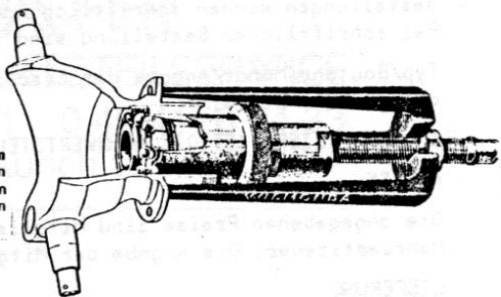


WILMONDA Spezialwerkzeug für Citroën

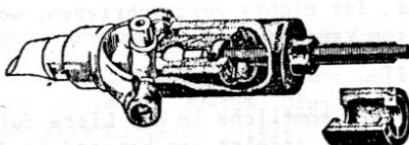
ABZIEHER für erstes und zweites Radlager beim Frontantrieb (alle Typen).

- «CED» Komplett-Vorrichtung für Lager mit 10 Kugeln
- «CDA» Klemmring und Rohr für Lager mit 8 Kugeln
- «CDC» Klemmring und Rohr für Lager mit 9 Kugeln
- «CDE» Klemmring und Rohr für Lager mit 10 Kugeln
- «CEH» Komplett-Vorrichtung für Lager mit 9 Kugeln
- «CDB» Klemmring für Lager mit 8 Kugeln
- «CDD» Klemmring für Lager mit 9 Kugeln
- «CDF» Klemmring für Lager mit 10 Kugeln



«CER»

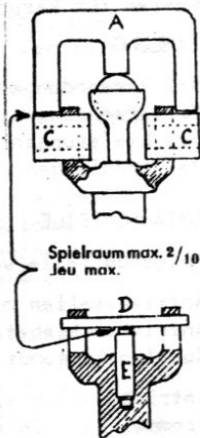
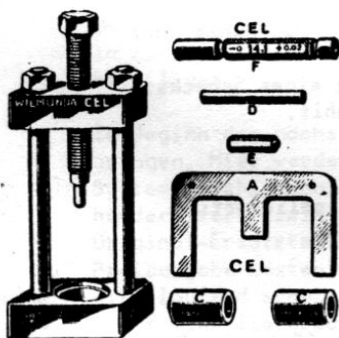
ABZIEHER für Kreuzgelenkstutzen, Spicer-Universalgelenke u. Kreuzgelenkchse Wellenspitze 11 PS



«CEU» Ringatz für 16 mm Gelenke (Wellenseite) 15 PS

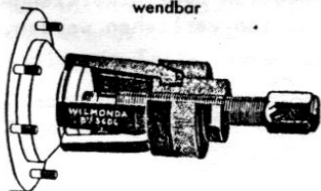
«CEL»

Presse und Kaliber für die Montage der Spicer-Gelenke von Citroën Frontantrieb (alle Modelle)



«RAB»

Vorstellbarer Abzieher für Vorderräder
Alle Lagerabziehringe, Gewinderinge etc. sind mit diesem Abzieher verwendbar



«CEK»

Abziehplatte für Schwingungsdämpfernabe 15 PS





«CUD»

Abzieher für Antriebs- und Vorgelege-Wellenlager 11 PS

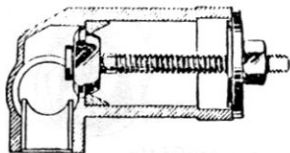
«COQ»

Ring zum Abziehen des ersten Achschenkellagers 11 PS



«CIT»

Ring für Getriebelager 11 PS



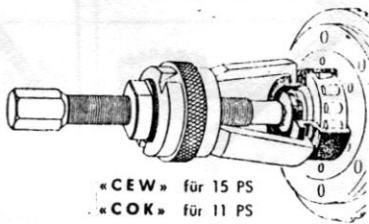
«CIB»

zieher für innere Lager der Zahn-
gelenkung 11 PS



«CID»

Klemmring zum Abziehen des ersten Radlagers vorn, 11 PS
Dieser mit Abzieher «RAB» verwend-
bare Klemmring ist unentbehrlich, wenn
die Lagerrille beschädigt ist



«CEW» für 15 PS

«COK» für 11 PS

Drucklager-Abzieher für Differentiallager (verwendbar
mit Abzieher «RAB»)



«COA»

Abzieher für den oberen Lenkarmbolzen der Vorderachse
15 PS

«COF» Abzieher für Zahnstangenkugelbolzen
11 und 15 PS

«COU» Abzieher für Spurstangenkugelbolzen
11 PS

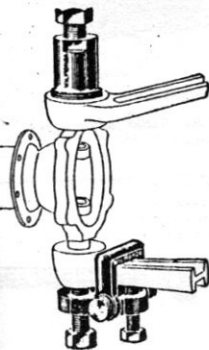
«COI» Abzieher für Pitman-Arm 11 PS

«CUS» Abzieher für Schalthebelkugel des
Getriebes 11 PS



«CIM»

Abzieher für oberen Hebel des Achs-
chenkelbolzens 11 PS



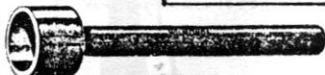
«COT»

Presso zum Abziehen des unteren He-
bels des Achschenkellagers 11 PS



«CIO»

Vorderradnaben-Demonstriergerät 15 PS



«CAC»

Dorn zum Einsetzen des Antriebskol-
bens mit dem Lager in das Getriebe-
gehäuse 11 PS



Ventilsitzeinsetzdorn

«CEA» Dorn für 11 PS

«CEO» Dorn für 15 PS



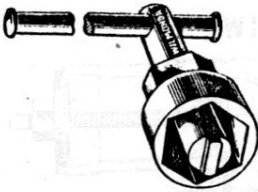
«CAI»

Demonstrierdorn für das untere Kugel-
bolzenlager 15 PS



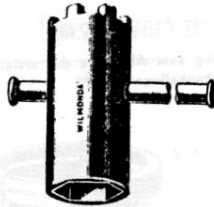
«CAT»

Dorn zum Einsetzen von Timken-Diffe-
rentiallagern 11 PS



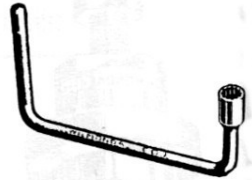
«CLU»

Satz von 2 Schlüsseln für Achsschenkelbefestigungsschraube 11 PS



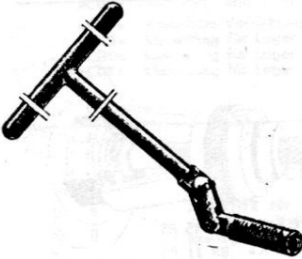
«COL»

Getriebewellen-Mutterschlüssel 11 PS



«COJ»

Schlüssel für Dynamobefestigungsschraube 11 PS



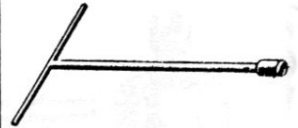
«COS»

Gelenkschlüssel für Montage und Demontage des Schallhebels 11 und 15 PS



«CUX»

Schlüssel für Schlauchanschluss vom Behälter zum Hauptzylinder Lockheed 11 und 15 PS

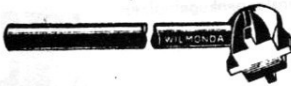


«CLA»

Kupplungsarterschlüssel vierkant

«CLO»

Sechskantmodell 11 PS



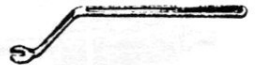
«CRO»

Regierschlüssel für Lenkschubstangen-Kugelbolzen 11 PS



«CEP»

Schlüssel für dreiseitige Anschlüsse der Lockheed Hauptbremszylinder 11 PS

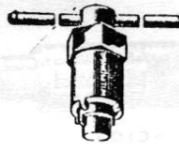


Schlüssel für die Befestigungsschraube des Halters der Zahnstangenlenkung 11 PS



«CHO»

Schlüssel für obere und untere Achsboizenmuttern der Vorderachse 11 PS



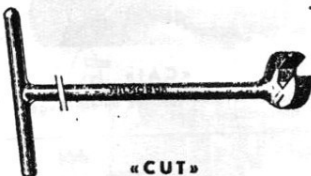
«CRE»

Satz von 2 Schlüsseln für Regulierung der Zahnstangenlenkung



«CIA»

Schlüssel für die Mutter des zweiten Achsschenkellagers 11 PS



«CUT»

Vergaser Demontier- und Montierschlüssel 15 PS



«CUZ»

Schlüssel für Zenternmuttern der Ansaug- und Auspuffrohre 11 PS



«CES»

Demontierschlüssel f. Lockheed Hauptbremszylinder 11 und 15 PS



«CIZ»

Schlüssel für das Rollenlager des unteren Lenkarms der Vorderachse 15 CV



«CEX»

Schlüssel für die Spezialmutter des vorderen Vorderachsarms 15 PS



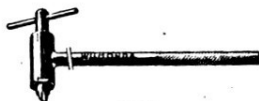
«CIS»

Regulierschlüssel für hintere Torsionsstangen 11 PS (Sechskant)



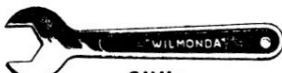
«COR»

Schlüssel für die Mutter des ersten Achsschenkelaggers 11 PS



«CAP»

Kipphelbelreglerschlüssel 11 und 15 PS



«CHU»

Satz zu 2 Schlüssel für den rechten Zahnstangen-Anschlagzapfen und dessen Gegenmutter



«CIK»

Schlüssel für Wasserpumpen-Packmuttern aller Typen



«CIF»

Differential-einstellschlüssel 7 und 11 PS alle Typen



«COX»

Schlüssel für Sicherungsmutter der Kupplungsantriebs Scheibe 11 PS



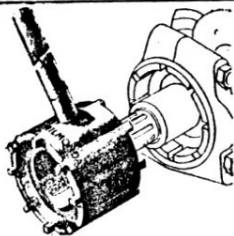
«CAL»

Schlüssel für Haltemutter des Kurbelwellenzahnrades 11 PS



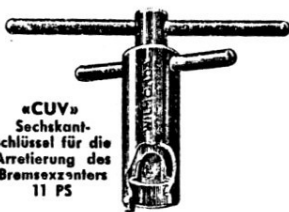
«CIL»

Satz von 2 Schlüsseln für Regulierung und Arretierung der Deckmutter des Kugelbolzens des ob. Trapezes 11 PS



«CUF»

Spezialschlüssel für Differential-Lagermutter und Differential-Pignonmutter 15 PS



«CUV»
Sechskant-
schlüssel für die
Arretierung des
Bremszylinders
11 PS



«CIX»

Schlüssel für Kugeldeckel des oberen Vorderachsarms 15 PS

«CEV»

Schlüssel für Kurbelwellenmutter der Schwingungsdämpfernabe 15 PS

Kontrollbremsstromeln

Tambours ajourés pour contrôle du centrage des mâchoires de freins

«COM»

Für Vorderradbremzen 11 PS Ø 12 Zoll
Pour freins AV 11 CV, Ø 12 pouces

«CAB»

Für Vorderradbremzen 7 PS Ø 10 Zoll
Pour freins AV 7 CV, Ø 10 pouces



«CEN»

Für Hinter- und Vorderbremsen 15 PS

Pour freins AV et AR 15 CV



Kontrollbremsstromeln

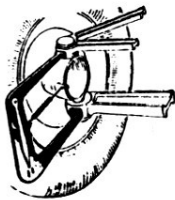
Tambours ajourés pour contrôle du centrage des mâchoires de freins

«CUB»

Für Hinterradbremzen 7 und 11 PS Ø 10 Zoll
Pour freins AR 7 et 11 CV, Ø 10 pouces

«CAM»

Für Hinterradbremzen 11 PS Ø 12 Zoll
Pour freins AR 11 CV, Ø 12 pouces



«CAD»

Vorlaufwinkelmesspendel 11 PS



«CUI»

Kolbenringspanner 11 PS



«CAO»

Prüf- und Einstellapparat für vordere Torsionsstäbe Citroën Frontantrieb



Montier- und Demontierdorne für Ventiltieführungen

«CEC» Dorn für 11 PS
«COC» Dorn für 15 PS

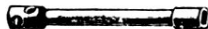


«CIR»

Reglerschlüssel f. Torsionsstangen 11 PS (rechteckig)

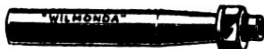
«CUR»

Reglerschlüssel f. Torsionsstangen 11 PS (quadratisch)



«CLI»

Schlüssel für Kupplungsgehäuse (bei montiertem Kühler) 11 PS



«CAV»

Schleifdorn für vordere Bremsstrommeln 11 PS



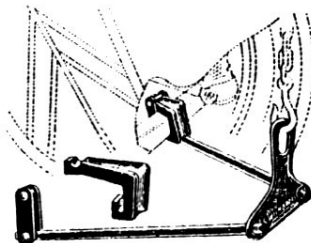
«COV»

Schleifdorn für hintere Bremsstrommeln 11 und 15 PS



«CAR»

Motorhebehaken 11 CV



No. «CAE»

Abschleppmechanismus für Citroën 11 und 15

Die Initialen (z.B. CIZ, C steht für Citroën) sind in den Werkzeugen immer eingeschlagen, so das man sich beim Auffinden unbekannter Werkzeuge daran orientieren kann. Das "C" für Citroën, mit zusätzlichen Kennbuchstaben, wurde auch bei den Werkzeugen der Firma FACOM verwendet