

Technische Neuigkeiten für den Traktion mit 11 CV-Motor

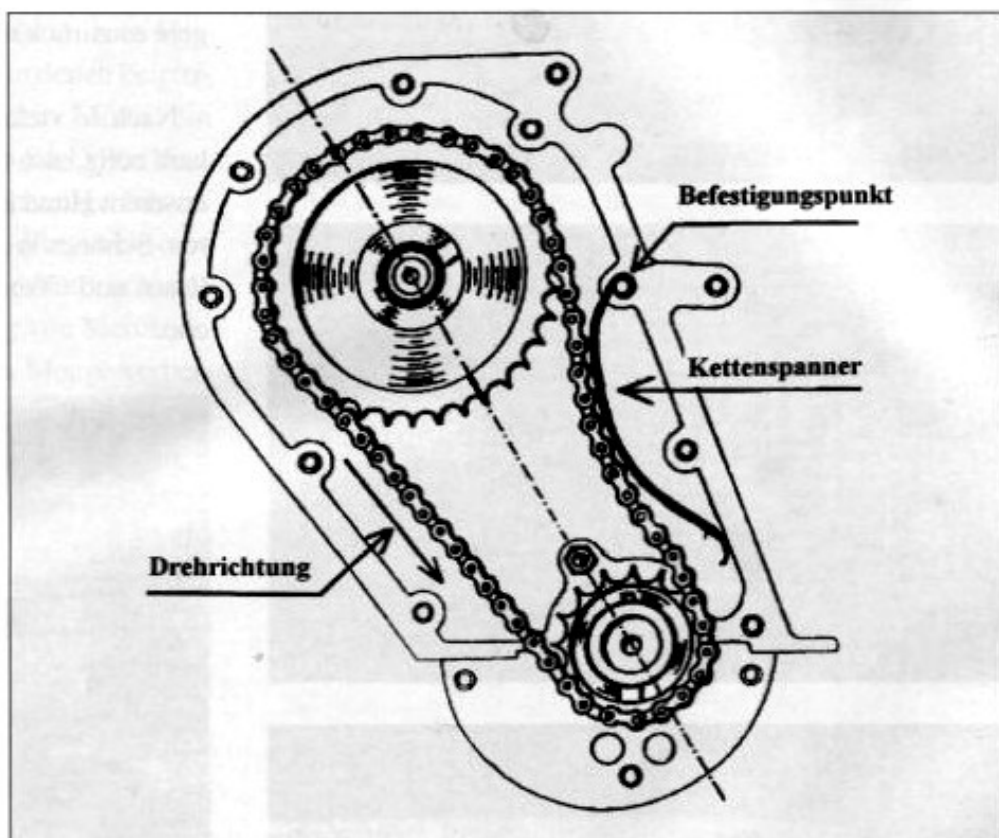
Steuerkettenspanner

Dieser neue Steuerkettenspanner sorgt dafür, dass die Steuerkette nicht mehr an den Steuerkettendeckel schlagen kann und dass die Steuerzeiten der Ventile nicht mehr beeinflusst werden.

Hierdurch wird die Laufruhe des Motors wesentlich erhöht.

Die Montage erfolgt bei ausgebautem Motor und ist relativ einfach:

Steuerkettendeckel abschrauben, Kettenspanner mit Stehbolzen montieren, Steuerkettendeckel mit neuer Dichtung anschrauben. Dabei legt sich der Kettenspanner an die Innenseite des Deckels und kommt auf Spannung.



Führungsbüchse für Zündverteiler mit 2 O-Ringen

Die Führungsbüchse mit einem inneren und einem äußeren O-Ring sorgt dafür, dass absolut kein Motoröl mehr unterhalb des Zündverteilers austreten kann. Zusätzlich sitzt der Verteiler wesentlich strammer auf dem Motor, was einen gleichmäßigeren Motorlauf zur Folge hat. Die Montage ist ganz einfach:

Verteiler mit samt seiner Befestigungsschelle ausbauen. Halteblech der Hülse abnehmen und diese herausziehen. Neue Hülse innen und außen einölen und alles in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Anschließend muss natürlich der Zündzeitpunkt wieder neu eingestellt werden.

Jürgen Czajkowski